

HENZ ECU - TE126

دستگاه کنترل الکتریکی

برای ژنراتورهای با موتور
گازی ۶ سیلندر خطی

معرفی محصول

ECU یا واحد کنترل الکترونیکی، مهمترین بخش هر سیستم موتور دار با سیستم جرقه زنی می باشد. ECU دستگاهی است که وظیفه ی کنترل سیگنالهای جرقه زن موتور ژنراتور را داشته و معمولاً روی موتورهای بنزینی و گازی نصب می شود که چون محصول ما دستگاه موتورژنراتور می باشد، روی این دستگاه طراحی انجام شده است. کار ECU، دریافت داده ها و سیگنال های سنسور های مختلف سیستم، پردازش آنها و تصمیم گیری می باشد. ECU برای پردازش های خود از دور موتور فیدبک می گیرد و سیگنالهایی را کنترل می کند که به 6 عدد جرقه زن وصل هستند. در این دستگاه از دو سنسور camshaft و Flywheel استفاده شده است که هر دو بصورت چرخ دنده بوده و علیرغم عملکرد نسبی نسبت به همدیگر، هرکدام زمانبندی مخصوص به خود را دارند.

در واقع ECU دو المان را تحت کنترل دارد: 1- زمان اعمال جرقه در هر سیلندر 2- مدت زمان اعمال جرقه حساس ترین بخش دستگاه ECU مربوط به جرقه زنی شمعها یا یونیت پمپها میشود که برای عملکرد صحیح موتور ژنراتور لازم است تا سیگنالهای جرقه زنی با دقت بسیار بالا در رنج میکرو ثانیه سنجیده شود. همچنین با توجه به اینکه در طول زمان کارکرد دستگاه لزوم پایداری و تکرار پذیری جرقه های تولید شده وجود دارد، نیاز به پارامترهایی همچون دقت و قابلیت اطمینان در هسته سیستم کنترلی دستگاه ضروری است.



 **تبریز آزما**
Tabrizazma



WebSite: www.tabrizazma.com

Email: info@tabrizazma.com

Fax: +98-4136694346

Tel: +98-414145

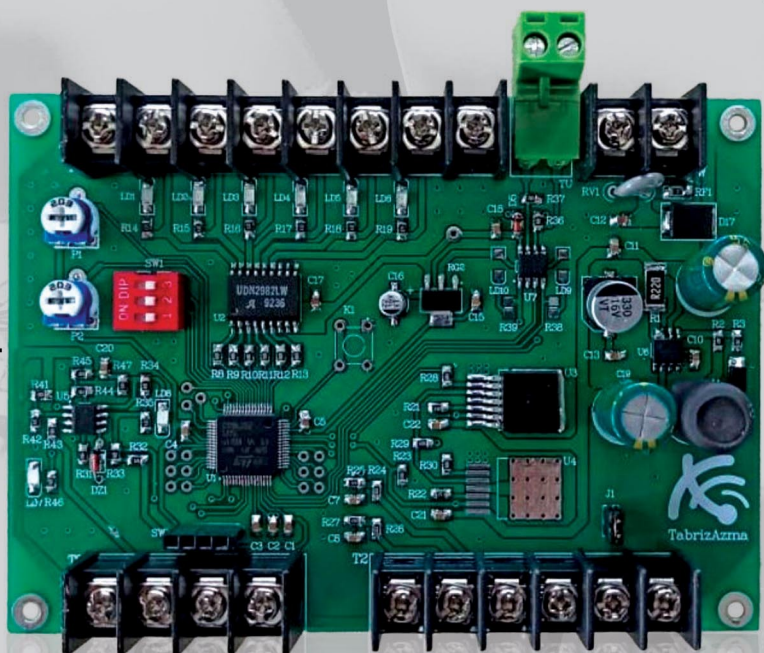
دستگاه کنترل الکتریکی

مخصوص موتورهای ۶ سیلندر فطی

با سوخت گاز طبیعی شهری

ECU
CNG

Henz TE126



- پروژه طراحی و برنامه نویسی
دستگاه بدلیل وجود همزمان
سیگنالهای متعدد آنالوگ و دیجیتال
بر روی دستگاه و نیاز به تست و پایش
تمامی آنها بصورت همزمان، شرکت
تبریزآزما به منظور بهینه سازی عملکرد
دستگاه اقدام به ساخت یک دستگاه لاگر
اختصاصی برای پایش همزمان و ذخیره بلند مدت
داده های دستگاه ECU کرده است و از این طریق
توانسته محصول تولیدی خود را به استاندارد های روز
دنیا برساند.

همچنین دستگاه ECU ساخته شده دارای سیستم self
diagnostic است که در زمان بروز هرگونه ایراد، بصورت
اتوماتیک خروجیهای جرقه زنی را قطع و از ایجاد خرابیهای
مکانیکی جلوگیری می کند.

دستگاه ECU طراحی شده این شرکت در قیاس با ECU
های دیگر، که مختص چند کشور خاص و محدود می
باشد، به دلیل کارکرد با گاز شهری مزایای زیادی
من جمله کاهش آلایندگی و کاهش مصرف
سوخت و سرو صدای ناشی از کارکرد موتور
ژنراتور را دارد و این دستگاه در موتور
ژنراتورهای گازی و یا سایر موتورهای
صنعتی که با گاز شهری کار می کنند
می تواند مورد استفاده قرار گیرد.

ECU



HENZ

تبریز آزما
Tabrizazma



WebSite: www.tabrizazma.com

Email: info@tabrizazma.com

Fax: +98-4136694346

Tel: +98-414145

ویژگی ها

- دارای میکروکنترلر صنعتی شرکت ST
- دارای تغذیه سوئیچینگ با ورودی 12 ولت و 24 ولت DC
- امکان اتصال چندین سنسور نظیر سنسور Flywheel ، camshaft ، سنسور دما ، سنسور روغن و ...
- دارای سیستم جرکه زنی 6 زمانه با قابلیت درایو 6 یونیت پمپ
- امکان کنترل اتوماتیک دور موتور به وسیله کنترل دریچه گاز ورودی
- قابلیت ارتباط RS485 با رایانه جهت انجام تنظیمات شخصی سازی
- دارای مکانیزم watch dog (جلوگیری از قفل شدن نرم افزاری) به منظور بازیابی در سریعترین زمان ممکن
- دارای سازگاری الکترومغناطیسی EMC و عدم نویز پذیری
- دارای محافظت در برابر اضافه جریان و اضافه ولتاژ
- دارای سیستم پردازش در جهت کاهش آلایندگی و کاهش مصرف سوخت
- دمای عملکرد 25- الی 85+
- عملکرد صحیح در کنار موتور و انواع تداخلات الکترونیکی
- پردازش سنسورهای موتور
- پردازش زمان بندی دقیق جرکه زنی برای روشن شدن موتور
- محاسبه دقیق دور موتور
- کنترل دریچه گاز جهت کنترل دور موتور (با استفاده از کنترلر pid)
- وزن و حجم کم نسبت به پلتفرم
- قفل نرم افزاری
- تعبیه تمام موارد امنیتی برای جلوگیری از خسارت به موتور
- حفاظت سخت افزار در برابر اضافه ولتاژ و کاهش ولتاژ و نویزهای ورودی